

ZENO 22kW AC CHARGER USER MANUAL



THE FUTURE IS ELECTRIC.



Website -Zeno.energy
info@zeno.energy

תוכן עיניינים

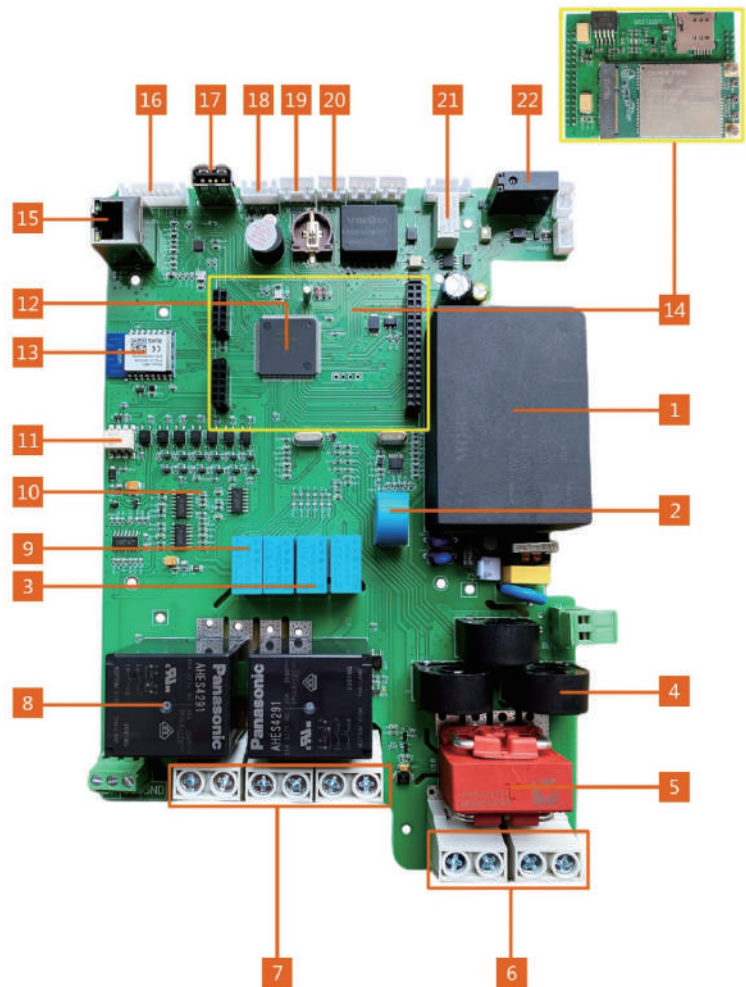
01 התקנה

- 1.1 לוח מעגלים
- 1.2 התקנה חיצונית
- 1.3 חיבור פנימי
- 1.3.1 שלבי חיווט קלט / פלט

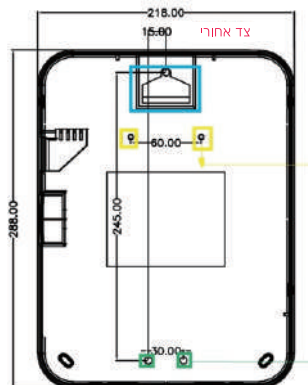
שימוש
בעמדת
הטעינה

- פרק 1: התקנה.....01**
 - לוח מעגלים
 - התקנה חיצונית
 - חיבור פנימי
- פרק 2: בדיקות ציוד.....12**
 - בדיקה לפני שימוש
 - הפעלת המוצר
 - הגדרות מערכת
- פרק 3: הכרות עם הממשק.....18**
 - ממשק ראשי
 - ניהול הגדרות הממשק
 - ניהול טעינה
- פרק 4: ניהול הטעינה.....26**
 - מצב מקוון (אונליין)
 - טעינה באמצעות כרטיס
 - מצב טעינה מתוזמנת
 - חבר וטען
- פרק 5 : פתרון תקלות בעמדת הטעינה.....39**

1	ספק כוח
2	שנאי איזון עומסים
3	שנאי מתח (PT)
4	שנאי זרם (CT)
5	מפסק פחת המגן מפני זרמי דלף AC 30ma Type A + 6MA DC
6	זרם קלט
7	זרם פלט
8	ממסר
9	שנאי מוליך פנ (PEN) - אוסף נתוני מתח
10	CC
11	CP
12	CPU
13	בלוטוס / Wifi
14	ניתן להכניס מודולי 4G נפרדים באזור זה
15	חיבור רשת: Ethernet
16	אזור לחיבור כרטיס טעינה
17	ממשק USB: יכול לעדכן את מערכת הזיהוי ולייבא נתונים
18	מחווני חיבור
19	חיבור אזור תצוגת המגע
20	חיבור למונה חשמל חיצוני
21	נעילה אלקטרומגנטית עבור שני אקדחי טעינה
22	הגנת פנ (מוליך הארקה ומוליך אפס) : ניתוק מבוקר



1.2 התקנה חיצונית



שיטת התקנה (2) - אין צורך בתושבת עגינה

אביזרים:

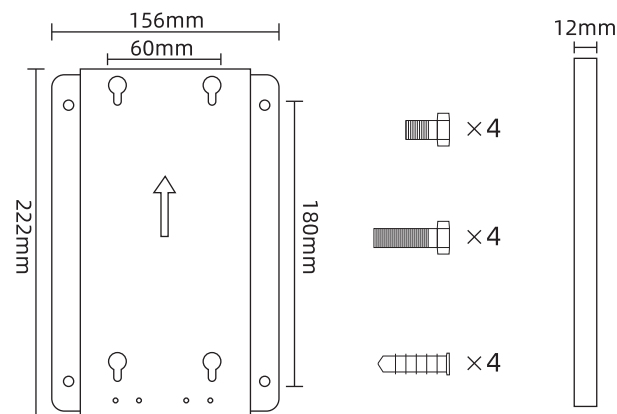
בורג הרחבה M6*40MM כמות: 1 יחידה

בורג הרחבה M4*8MM כמות: 2 יחידות

- לפני ההפעלה, אנא בדקו היטב את הפרטים הבאים:
- מיקום עמדת הטעינה נמצא באזור נוח לגישה ולתחזוקה.
- עמדת הטעינה מותקנת היטב ובחוזקה ומחוברת כהלכה לאביזרים השייכים לה.
- יש לוודא שממסר הפחת מותקן כראוי ופועל היטב.
- יש לבדוק שכל האביזרים המצורפים לעמדת הטעינה שלמים ושכבל הטעינה מגולגל ותלוי.

שיטת התקנה:

- התקן על הקיר את בורג ההרחבה מסוג M6*40MM, כך שיבלוט החוצה כ-3-4 מ"מ.
- תלה את החלק העליון המסומן באיור בכחול על הבורג הבולט ומשוך כלפי מטה כך שהבורג יתפס במקום המתאים. (יש לוודא שהבורג נמצא בחלק העליון של החור הכחול).
- הסר את כיסוי המטען, התקן את שני הברגים מסוג M4 בחורים המסומנים בירוק על מנת לקבע את המטען.
- החזר את כיסוי המטען.



שיטת התקנה (1)

אביזרים:

ברגי הרחבה M8*80MM כמות: 4 יחידות

בורג M5*10MM כמות: 2 יחידות

בורג M4*8MM : כמות: 2 יחידות

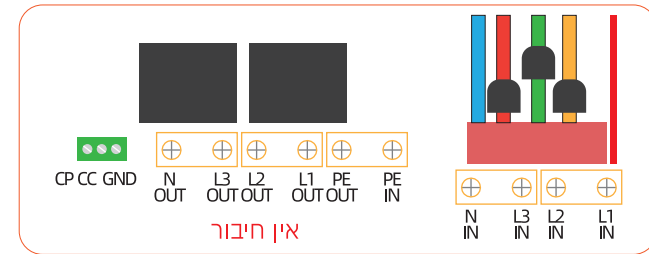
שיטת התקנה:

- 4 חורים (אדומים) בגודל M8*80MM לקיבוע תושבת העגינה על הקיר;
- יש להתקין 2 יחידות ברגים מסוג M5 בחור הצהוב של המטען, תלה את המטען על החור הצהוב של תושבת העגינה, ומשוך אותו כלפי מטה כדי להבטיח שהבורג תלוי בחור הצהוב;
- הסר את כיסוי המטען והתקן ברגים מסוג M4 בחור הירוק בתוך המטען לקיבוע.
- הרכב את מכסה עמדת הטעינה

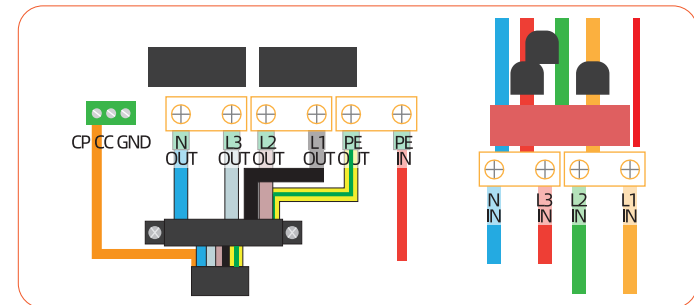
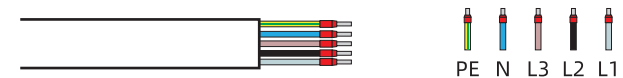
1.3 חיבור פנימי

1.3.1 שלבי חיווט קלט

שלב 1: פתח את הכיסוי של עמדת הטעינה ובדוק את ממשק הקלט (אינפוט) של לוח המעגלים. התמונה ללא חיווט היא כדלקמן:



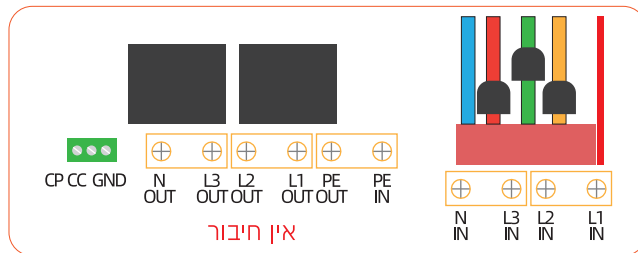
שלב 2: בדוק את כבל הקלט המוכן לשימוש וודא כי הכבל תואם לפאזות השונות על גבי לוח המעגלים.



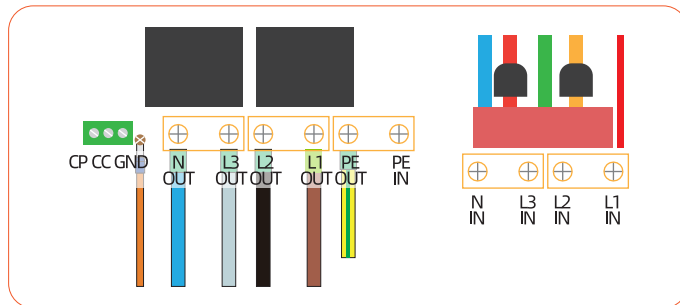
שים לב! יש לחבר את החוט L1 לפאזה בודדת במטען הרכב.

1.3.2 שלבי חיווט פלט

שלב 1: פתח את הכיסוי של עמדת הטעינה ובדוק את ממשק הפלט (אאוטפוט) של לוח המעגלים. התמונה ללא חיווט היא כדלקמן:

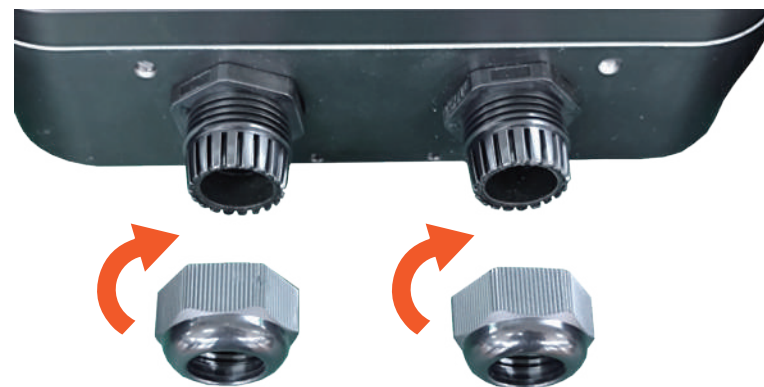


שלב 2: בדוק את כבל הקלט המוכן לשימוש וודא כי הכבל תואם לפאזות השונות על גבי לוח המעגלים.



שים לב! יש לחבר את החוט L1 לפאזה בודדת במטען הרכב.

1.3.3 שים לב!



לאחר השלמת החיווט

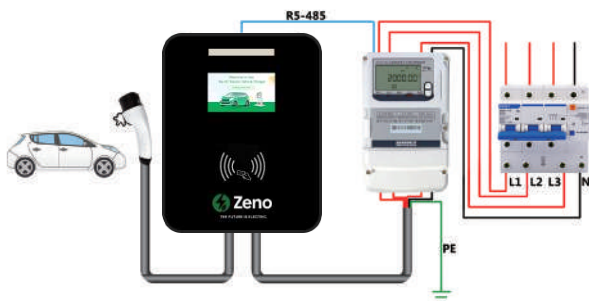
- 1 הדק את הברגים בנקודת החיווט, משוך אותם בעדינות החוצה ללא פתיחת ההברגה.
- 2 חלק מהחוטים שמורים בתוך תיבת החיבורים של עמדת הטעינה על מנת להגן עליהם;
- 3 יש לשמור את הכבלים אשר יוצאים מקצה הקלט ומחוץ לעמדת הטעינה אנכיים.
- 4 ודא שהכיסוי האחורי של עמדת הטעינה מותקן כראוי.
- 5 בדוק שוב כל נקודת חיווט וודא שאין מופעים חריגים;
- 6 ודא כי חוטים עודפים מגולגלים כראוי ומוארגנים בצורה מסודרת;
- 7 הדקו את המחברים החיצוניים של מסופי הקלט והיציאה בכיוון השעון;
- 8 בדוק שוב אם יש חריגות בכל נקודת חיווט;
- 9 ודא שהכיסוי האחורי של בית עמדת הטעינה תקין.

1.3.4 סוגי חיבור

מצב חיבור רגיל

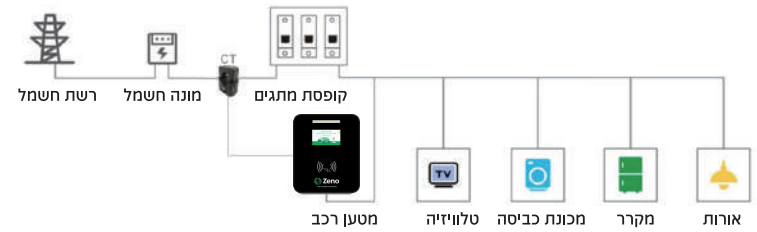


2. חיבור באמצעות מונה חיצוני

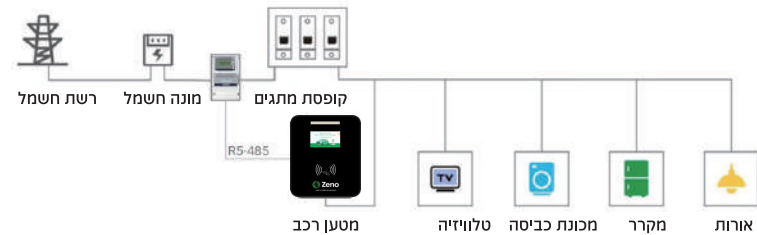


איזון באמצעות העברת זרם (CT)

איזון באמצעות העברת זרם (CT)



באמצעות מונה חשמל



02

בדיקות ציוד

2.1 בדיקה לפני שימוש

2.2 הפעלת המוצר

2.3 הגדרות מערכת

2.3.1 חיבור הטלפון להתקן

2.3.2 הגדרות ציוד

שימוש
בעמדת
הטעינה

2.1 בדיקה לפני שימוש

- לפני ההפעלה הראשונית, אנא בדוק היטב את הפריטים הבאים:
- מיקום עמדת הטעינה נמצא באזור נוח לגישה ולתחזוקה.
- עמדת הטעינה מותקנת היטב ובחוזקה ומחוברת כהלכה לאביזרים השייכים לה.
- יש לוודא שממסר הפחת מותקן כראוי ופועל היטב.
- יש לבדוק שכל האביזרים המצורפים לעמדת הטעינה שלמים ושכבל הטעינה מגולגל ותלוי כראוי.

2.2 הפעלת המוצר

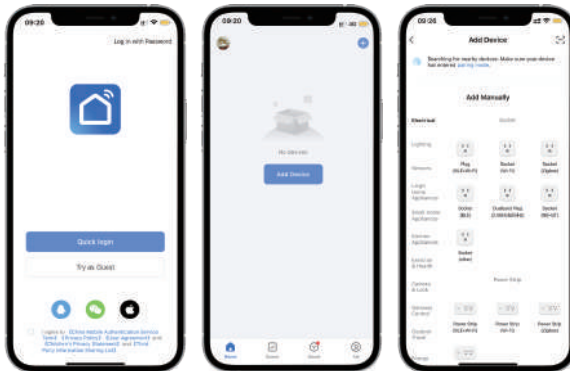
- לאחר שהושלמו הבדיקות בסעיף 2.1 בהצלחה, סגור את מפסק ההגנה בממסר הפחת, וצפה בנורית החיווי לאחר שהושלמה ההדלקה.
- מצב המתנה רגיל (סטנד-ביי): אור ירוק דולק ברציפות
- מצב טעינה: אור כחול דולק ברציפות
- תקלה בציוד: נורה אדומה דולקת ברציפות

2.3 הגדרות מערכת

לאחר הדלקת עמדת הטעינה, הגדר את הפרמטרים הרלוונטיים דרך האפליקציה של הטלפון הנייד, הורד והתקן את אפליקציית "Smart Life" מחנות האפליקציות שבטלפון הנייד, התקן ופתח את האפליקציה, הירשם והתחבר ולבסוף הכנס לממשק ההגדרות באפליקציה.

2.3.1 חיבור הטלפון להתקן

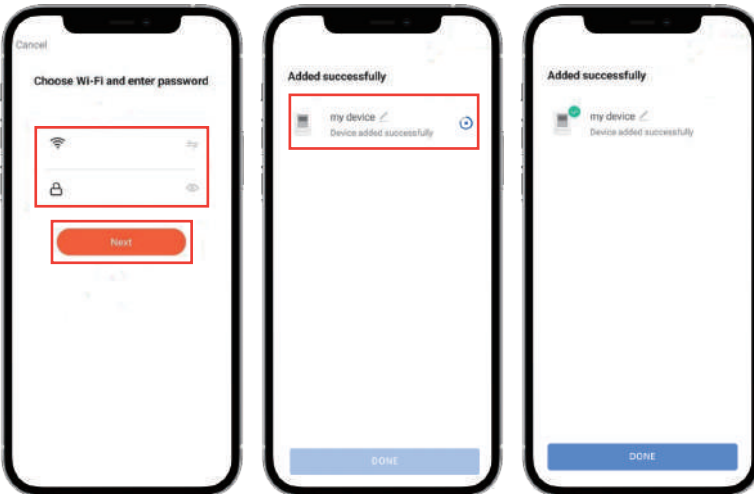
פתחו את האפליקציה, התחברו באמצעות סיסמא, היכנסו לממשק הוספת מכשיר, הפעל את ה-WIFI וה-Bluetooth של הטלפון, חפש את התקן עמדת הטעינה ולחץ על כפתור ההוספה על מנת לחבר את המכשיר לעמדת הטעינה.



לחץ על כפתור הוסף כדי לעבור לממשק הגדרות ה-WiFi, בחר את חיבור ה-WiFi המתאים. (מומלץ לבחור חיבור 2.4GHz), הזן את הסיסמה, לחץ על כפתור "הבא", היכנס לממשק ההוספה, זה לוקח בערך דקה, ואז ההוספה הושלמה.

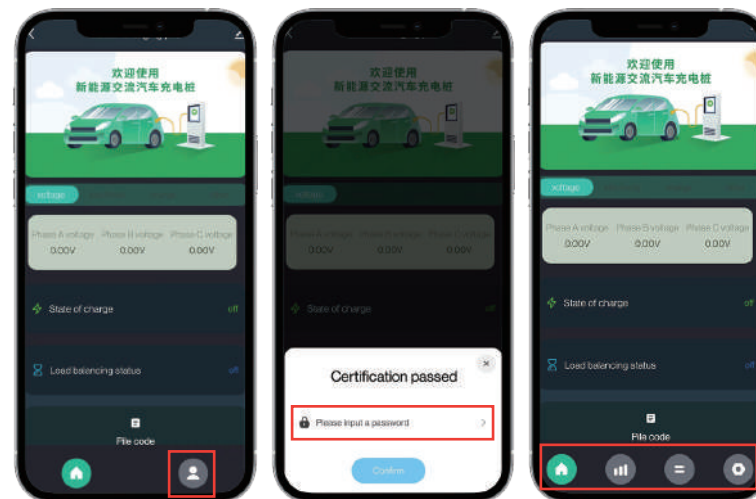
שימו לב!

אם אין חיבור wifi זמין במכשירך בזמן ההתקנה, הפעל את הנקודה החמה בטלפון שלך ולאחר מכן חבר טלפון נוסף לנקודה חמה זו כדי להגדיר את ה-wifi של עמדת הטעינה. לחלופין, ניתן להגדיר את הwifi באזור עם חיבור wifi זמין ואז לחזור לאזור ההתקנה.



2.3.2 הגדרות ציוד

לאחר הוספת המכשיר, היכנסו לממשק נתוני עמדת הטעינה וממשק תצוגת המצב, המציג את המתח, הזרם, קיבולת הטעינה, הכמות, היתרה, מצב הטעינה, קוד עמדת הטעינה וכו'. לחצו על כפתור האימות בפניה השמאלית התחתונה והכנסו את סיסמה 888888. לאחר האימות, היכנסו לממשק הגדרות נתוני עמדת הטעינה. ישנם שלושה לחצני הגדרות להלן: הגדרות נתוני תקשורת, הגדרות פרמטריים בסיסיים והגדרות פונקציות בסיסיות.



שימו לב:

יש לבצע באפליקציה הגדרות עבור עמדת הטעינה פעם אחת בלבד. הגדרה חוזרת נדרשת רק במצבים הבאים:
 (1) חשבון ה-WiFi או הסיסמה המחוברים למכשיר שונים;
 (2) אם מחקת את המכשיר באפליקציה, עליך להגדיר אותו מחדש בעת החיבור מחדש.

הגדרות נתוני תקשורת: הגדר פרוטוקול OCPP, הצפנת APN, TLS, שם משתמש APN, סיסמת משתמש APN;
הגדרות טעינה: הגדר את קוד עמדת/ות הטעינה, זמן מכשיר, זרם נקוב של העמדה, זרם איזון עומסים, אישור כרטיס חשמל וקידומת קוד QR;
הגדרות פונקציות בסיסיות: הגדרות מצבי טעינה, הגדרות מונים, בדיקת הארקה, הגנת PEN, סטטוס טעינה, הגדרת תוכנית טעינה ומצב רשת.

03

הכרות עם הממשק

3.1 ממשק ראשי

3.1.1 נתוני טעינה

3.1.2 היסטוריית נתונים

3.1.3 ביטול נעילת כרטיס

3.2 ניהול הגדרות הממשק

3.2.1 כניסת מנהל

3.2.2 הכרות עם הגדרות מנהל

3.2.3 מערכת ניהול כרטיסים

3.3 ניהול טעינה

שימוש
בעמדת
הטעינה

3.1 ממשק ראשי

לאחר השלמת הגדרות עמדת הטעינה, הפעילו מחדש את עמדת הטעינה והיכנסו לממשק הראשי של עמדת הטעינה בעלת אקדח טעינה יחיד, כפי שמוצג באיור;

פונקציות: נתוני טעינה, היסטוריית נתונים, ביטול נעילת כרטיס. בחלק התחתון מוצג מספר עמדת הטעינה, מספר הגרסה של מערכת המידע ומספר הגרסה של תצוגת המסך.

3.1.1 נתוני טעינה

לחצו על כפתור זה על מנת לקבל מידע אודות זמנים ומשך הטעינה, עלות הטעינה ועלות עמלת התפעול.

נתוני עמלה			
עמלת תפעול	יחידת מחיר	זמני טעינה	
		:	
		:	
		:	
		:	

מסך הבית
הבא
חזרה

לחץ על **היסטוריית נתונים** כדי להיכנס לממשק רשומות מידע ולהציג את רשומות הטעינה במצב טעינה באמצעות כרטיס (במצבי טעינה אחרים אין היסטוריית נתונים). תוכן תצוגת הרשומות כולל: יתרת כרטיס, סטטוס (סטטוס "מוסדר" ופיעה אם קיים הסדר חיוב, "לא מוסדר" אם לא קיים הסדר חיוב), צריכת חשמל, עלות, סיבת עצירה, ושעת ההתחלה והסיום של הטעינה.

3.1.3 ביטול נעילת כרטיס

לחץ על 'ביטול נעילת כרטיס' כדי להיכנס לממשק ביטול נעילת כרטיס הטעינה. הצמד את כרטיס הטעינה הנעול במקום המיועד לכך, והמשפט 'ביטול הנעילה הצליח' יופיע. לאחר מכן, ניתן להשתמש בכרטיס הטעינה כרגיל.

3.2 ניהול הגדרות הממשק

3.2.1 כניסת מנהל

לחץ על הפינה הימנית העליונה של הממשק הראשי כדי להיכנס לפורטל הניהול. סיסמת ברירת המחדל היא 888888.

3.2.1.1 שינוי סיסמא

לחץ על [שינוי סיסמא] כדי לשנות את סיסמת המנהל.

3.2.1.2 הגדרות מערכת

בפורטל הניהול, הזן את סיסמת המנהל כדי לגשת לממשק הגדרות המערכת ולשנות פרמטרים שונים של עמדת הטעינה. כפתורי פונקציה: הגדרות טעינה, נתוני תקשורת, פונקציות בסיסיות, מערכת ניהול כרטיסים.

3.2.2 הכרות עם הגדרות מנהל

3.2.2.1 הגדרות בסיסיות

בממשק הגדרות מערכת, לחץ על הגדרות טעינה כדי להיכנס לממשק תצורת הגדרות טעינה, שבו תוכל לשנות ולהגדיר פרמטרים רלוונטיים: מספר עמדת טעינה; הגדר את השם של עמדת הטעינה;

זמן התקנה

זרם נומינלי של מטען: זרם ההפעלה המינימלי המדורג הוא 9A והמקסימום הוא 32A;

זרם איזון עומסים: זרם איזון עומסים;

מספר מונה של אקדח הטעינה; מאפשר מידע למונים חיצוניים

כתובת ניהול: כתובת הפלטפורמה, המשמשת לחיבור לפלטפורמת המשתמש;

כתובת מקומית: משמשת עבור רשת תקשורת (בתקן RS-485)

3.2.2.2 נתוני תקשורת

בממשק הגדרות מערכת, לחץ על [נתוני תקשורת] כדי להיכנס לממשק הגדרות נתוני תקשורת, שבו תוכל לשנות את הפרמטרים הרלוונטיים:

שם WiFi: רשת WiFi משמשת באופן מקומי;

סיסמת WiFi: הזן את הסיסמה הנכונה;

כתובת URL: כתובת הפלטפורמה של OCPP;

הגדרת APN, שם ה-APN, כתובת ה-APN: ערוך ומלא בהתאם למידע שסופק על ידי המפעיל.

הגדרות נתוני תקשורת

שם WiFi :

סיסמת WiFi :

כתובת אתר (URL) :

נקודת גישה (APN) :

שם נקודת הגישה :

סיסמת נקודת הגישה :

מסך הבית

חזרה

תצורת הגדרות טעינה

מספר מטען :

זמן התקנה : / / - : :

זרם נקוב של המטען :

זרם איזון עומסים :

מספר מונה של אקדח הטעינה :

כתובת ההנהלה :

כתובת מקומית :

מסך הבית

חזרה

3.2.2.3 פונקציות בסיסיות

בממשק הגדרות המערכת, לחץ על "הגדרות פונקציות בסיסיות" כדי להיכנס לממשק הגדרות של פונקציות בסיסיות, המחולק בעיקרו לארבעה מצבי טעינה: גרסה מקוונת, טעינה באמצעות כרטיס, טעינה מתוזמנת ו-הכנס וטען. לתפעול מפורט, עיין בסעיף "ניהול הטעינה" אשר מופיע בפרק 4 של מדריך זה.

הגדרות פונקציות בסיסיות

מצב טעינה

גרסה מקוונת

טעינה באמצעות כרטיס

טעינה מתוזמנת

חבר וטען

מצב מונה

מונה חיצוני

מונה פנימי

LAN

4G

WIFI

גלאי הארקה

מופעל

כבוי

הגנת PEN

מופעל

כבוי

תקשורת מאובטחת TLS

מופעל

כבוי

מסך הבית

חזרה

3.2.3 מערכת ניהול כרטיסים

בממשק הגדרות המערכת, לחץ על [מערכת ניהול כרטיסים] כדי להיכנס לממשק מערכת ניהול הכרטיסים. הוספת כרטיס והגדרת סיסמא בממשק זה תקפות רק במצב טעינה באמצעות כרטיס. רק כרטיס שהוגדר באפליקציה יכול לשמש לטעינה, כרטיס שלא הוגדר, יכול לשמש לטעינה רק במצב טעינה רגילה.

מערכת ניהול כרטיסים

מספר 1

+

הוספה

מחיקה

אישור

מספר 2

+

הוספה

מחיקה

אישור

מספר 3

+

הוספה

מחיקה

אישור

קוד

-

-

-

-

-

-

אישור

מסך הבית

חזרה

3.3 ניהול טעינה

לחץ על הפינה הימנית העליונה של הממשק הראשי כדי להיכנס לפורטל הניהול, הזן את סיסמת המנהל ולאחר מכן לחץ על "פונקציות בסיסיות" כדי להיכנס לממשק הגדרות של הפונקציות הבסיסיות.

4.1 מצב מקוון (אונליין)

4.1.1 חיבור עם כבל רשת (LAN)

4.1.2 התחלת הטעינה

4.1.3 סיום הטעינה

4.1.4 מצב 4G

4.1.5 מצב Wifi

4.2 טעינה באמצעות כרטיס

4.3 מצב טעינה מתוזמנת

4.3.1 התחלת הטעינה

4.3.2 סיום הטעינה

4.4 הכנס וטען

שימוש
בעמדת
הטעינה

4.1 מצב אונליין

4.1.1 חיבור עם כבל רשת (LAN)

ראשית, **בממשק פונקציות בסיסיות**, הגדר את הפרמטרים הבאים, ומלא את כתובת פלטפורמת הרשת בכתובת ה-URL של ממשק **תצורת תקשורת נתונים**. הפעל מחדש את עמדת הטעינה (דרוש אתחול על מנת לשנות את מצב הטעינה). לאחר שהושלם החיבור לרשת, ניתן להתחיל בטעינה.

שימו לב!

יש להוסיף את כרטיס הטעינה אשר ישמש לטעינה במצב אונליין לפלטפורמת האונליין כך שיהיה מאומת במערכת.

מצב טעינה: טעינה מקוונת (אונליין)

מצב מונה: מונה פנימי (בחר כאשר אין חיבור למונה חיצוני), מונה חיצוני (בחר כאשר יש חיבור למונה חיצוני)

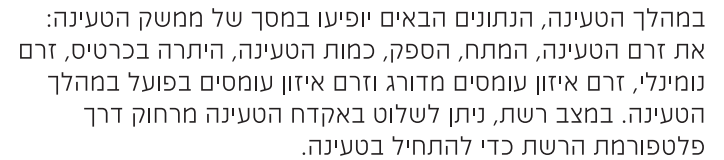
מצב רשת: LAN

מצב הגנת פן: בחר "מופעל"

מצב הגנת פן: בחר "מופעל"

מצב הגנת פן: בחר "מופעל"

כאשר אקדח הטעינה מוכנס, יש ללחוץ בממשק הטעינה על אקדח טעינה א' או אקדח טעינה ב' עד להופעת קוד QR. יש לסרוק את הקוד או להצמיד את הכרטיס על מנת להתחיל בטעינת הרכב.



ישנן מספר דרכים להפסיק את הטעינה במצב מקוון.
הצמדת הכרטיס מתחילה את הטעינה, והצמדה נוספת מפסיקה את הטעינה;
במצב מקוון, כאשר סוללת הרכב מלאה, הטעינה נפסקת אוטומטית.

מצב זה מוגדר כמו מצב מקוון/ מצב רשת. כאשר עמדת הטעינה במצב רשת, יש לבחור 4G, למלא את הפרמטרים הקשורים ל-APN בממשק **תצורת נתוני תקשורת** (ערוך בהתאם למידע שסופק על ידי המפעיל), הפעל מחדש את עמדת הטעינה (נדרש אתחול המכשיר כדי לשנות את מצב הטעינה), ולאחר מכן התחל בטעינה (זהה להתחלה והפסקת הטעינה במצב רשת).

Wifi מצב 4.1.5

מצב זה מוגדר כמו מצב מקוון / מצב רשת. כאשר עמדת הטעינה במצב רשת, יש לבחור WiFi, למלא את שם ה-WiFi וסיסמת WiFi בממשק תצורת נתוני תקשורת (אות ה-WiFi ליד עמדת הטעינה חייב להיות יציב וטוב), הפעל מחדש את עמדת הטעינה (נדרש אתחול המכשיר כדי לשנות את מצב הטעינה), ולאחר מכן התחל בטעינה (זהה להתחלה והפסקת הטעינה במצב רשת).

הגדרת פונקציות בסיסיות

מצב טעינה

גרסה מקוונת

טעינה באמצעות כרטיס

טעינה מתוזמנת

חבר וטען

מצב מונה

מונה חיצוני

מונה פנימי

LAN

4G

WIFI

מצב רשת

גלאי הארקה

הגנת PEN

תקשורת מאובטחת TLS

מופעל

כבוי

מופעל

כבוי

מופעל

כבוי

מסך הבית

חזרה

הגדרת פונקציות בסיסיות

מצב טעינה

גרסה מקוונת

טעינה באמצעות כרטיס

טעינה מתוזמנת

חבר וטען

מצב מונה

מונה חיצוני

מונה פנימי

LAN

4G

WIFI

מצב רשת

גלאי הארקה

הגנת PEN

תקשורת מאובטחת TLS

מופעל

כבוי

מופעל

כבוי

מופעל

כבוי

מסך הבית

חזרה

4.2 טעינה באמצעות כרטיס

ראשית, **בממשק תצורת פונקציות בסיסיות**, הגדר את הפרמטרים הבאים, ולאחר מכן הפעל מחדש את עמדת הטעינה (אתחול המכשיר נדרש כדי לשנות את מצב הטעינה).

במצב "טעינה באמצעות כרטיס", כרטיסים המשמשים לטעינה צריכים להיות מוגדרים בממשק מערכת ניהול הכרטיסים, או צריכה להיות מוגדרת סיסמא (עמדת הטעינה עקבית בשימוש בכרטיס הטעינה). אם הכרטיס מקושר לעמדה, ניתן להשתמש בו. אם הכרטיס אינו מקושר, ניתן להשתמש בכרטיס במצב טעינה רגילה.

במצב "טעינה באמצעות כרטיס", כאשר אקדח הטעינה מוכנס, יופיע קוד QR לטעינה. יש להצמיד את הכרטיס על מנת להתחיל בטעינת הרכב. הצמדת הכרטיס פעם נוספת, תפסיק את הטעינה.

יצירת קוד לכרטיס טעינה: שנה את קוד הכרטיס במקום המתאים לכך, לחץ על אישור, הפעל מחדש את עמדת הטעינה ולאחר מכן בדוק אם הקוד השתנה בהצלחה בממשק זה. יש להגדיר את כרטיס הטעינה באמצעות כלי הדפסות הכרטיסים של החברה שלנו ועם מפתח זהה לעמדת הטעינה.

מצב טעינה: טעינה באמצעות כרטיס

מצב מונה: מונה פנימי (בחר כאשר אין חיבור למונה חיצוני), מונה חיצוני (בחר כאשר יש חיבור למונה חיצוני)

מצב רשת: לא נבחר כברירת מחדל;

זיהוי קרקע: בחר "מופעל"

מצב הגנת פן: בחר "מופעל"

הצפנת TLS: בחר "מופעל"

משתמשים בודדים צריכים לאמץ את מצב הטעינה באמצעות כרטיס מקושר, בעוד שמפעילים צריכים לאמץ את מצב הטעינה באמצעות סיסמא

הגדרת פונקציות בסיסיות

מצב טעינה

חבר וטען

טעינה מתוזמנת

טעינה באמצעות כרטיס

גרסה מקוונת

מצב מונה

WIFI

4G

LAN

מונה פנימי

מונה חיצוני

מצב רשת

תקשורת מאובטחת TLS

הגנת PEN

גלאי הארקה

כבוי

מופעל

כבוי

מופעל

כבוי

מופעל

מסך הבית

חזרה

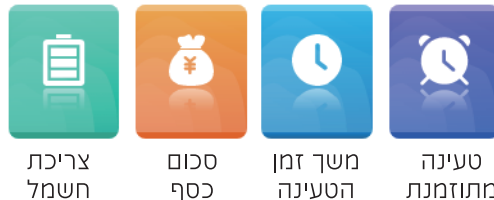
4.3.1 התחלת הטעינה

לאחר השלמת ההפעלה מחדש, ולאחר שאקדח הטעינה מחובר לרכב, ניתן לתזמן את הטעינה על פי אחת מארבע אפשרויות:

- 1- לפי צריכת חשמל
- 2- לפי סכום כסף
- 3- לפי משך זמן הטעינה
- 4- טעינה מתוזמנת



טעינה אוטומטית. אנא הצמד את הכרטיס



מערכת ניהול כרטיסים

מספר 1

אישור

מחיקה

הוספה

מספר 2

אישור

מחיקה

הוספה

מספר 3

אישור

מחיקה

הוספה

Key :

אישור

מסך הבית

חזרה

4.3 מצב טעינה מתוזמנת

ראשית, **בממשק תצורת פונקציות בסיסיות**, הגדר את הפרמטרים הבאים, ולאחר מכן הפעל מחדש את עמדת הטעינה (אתחול המכשיר נדרש כדי לשנות את מצב הטעינה).

מצב טעינה: טעינה מתוזמנת
 מצב מונה: מונה פנימי (בחר כאשר אין חיבור למונה חיצוני), מונה חיצוני (בחר כאשר יש חיבור למונה חיצוני)
 מצב רשת: לא נבחר כברירת מחדל;
 זיהוי הארקה: בחר "מופעל"
 מצב הגנת PEN: בחר "מופעל"
 הצפנת TLS: בחר "מופעל"

בחר אופציית טעינה לפי צריכת חשמל ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה לפי צריכת חשמל. הזן את כמות הקילוואט בה אתה מעוניין ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה עם קוד ה-QR. הצמד את הכרטיס על מנת להתחיל בטעינה כפי שמוצג באיור;

שימו לב!

כרטיס המשמש לטעינה במצב "טעינה מתוזמנת" צריך להיות מקושר לעמדת הטעינה דרך ממשק מערכת ניהול הכרטיסים, או לחילופין נדרשת סיסמא (עמדת הטעינה עקבית בשימוש בכרטיס הטעינה). אם כרטיס הטעינה מקושר לעמדה, ניתן להשתמש בו. אם הכרטיס אינו מקושר, ניתן להשתמש בכרטיס במצב טעינה רגילה.

הגבלת צריכת החשמל

kW-h

3kW-h 6kW-h 9kW-h 12kW-h

ניתן להקיש על הקוביה הריקה ולמלא ידנית את צריכת החשמל המקסימלית שברצונך לאפשר.

אישור

חזרה



אנא סרוק את הקוד או הצמד כרטיס לטעינה!

גרסא: מספר סידורי:

בחר אופציית טעינה לפי סכום כסף ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה לפי סכום. הזן את סכום הכסף עליו תרצה להיות מחויב ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה עם קוד ה-QR. הצמד את הכרטיס על מנת לחייב אותו כפי שמוצג באיור;

שימו לב!

כרטיס המשמש לטעינה במצב "טעינה מתוזמנת" צריך להיות מקושר לעמדת הטעינה דרך ממשק מערכת ניהול הכרטיסים, או לחילופין נדרשת סיסמא (עמדת הטעינה עקבית בשימוש בכרטיס הטעינה). אם כרטיס הטעינה מקושר לעמדה, ניתן להשתמש בו. אם הכרטיס אינו מקושר, ניתן להשתמש בכרטיס במצב טעינה רגילה.

הגבלת סכום הטעינה

סכום מקסימלי לטעינה בשקלים

5 ₪ 10 ₪ 20 ₪ 30 ₪

ניתן להקיש על הקוביה הריקה ולמלא ידנית את צריכת הסכום המקסימלי שברצונך לאפשר.

אישור

חזרה



אנא סרוק את הקוד או הצמד כרטיס לטעינה!

גרסא: מספר סידורי:

בחר אופציית טעינה לפי משך זמן ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק טעינה לפי משך זמן. הזן את זמן הטעינה הרצוי ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה עם קוד ה-QR. הצמד את הכרטיס על מנת לחייב אותו כפי שמוצג באיור;

שימו לב!

כרטיס הממשק לטעינה במצב "טעינה מתוזמנת" צריך להיות מקושר לעמדת הטעינה דרך ממשק מערכת ניהול הכרטיסים, או לחילופין נדרשת סיסמא (עמדת הטעינה עקבית בשימוש בכרטיס הטעינה). אם כרטיס הטעינה מקושר לעמדה, ניתן להשתמש בו. אם הכרטיס אינו מקושר, ניתן להשתמש בכרטיס במצב טעינה רגילה.

הגבלת משך הטעינה

משך טעינה בדיקות

120 דקות 90 דקות 60 דקות 30 דקות

ניתן להקיש על הקוביה הריקה ולמלא ידנית את צריכת משך הזמן המקסימלי שברצונך לאפשר.

אישור

חזרה



אנא סרוק את הקוד או הצמד כרטיס לטעינה!

גרסא: מספר סידורי:

בחר אופציית טעינה מתוזמנת ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק טעינה מתוזמנת. הזן את זמן הטעינה הרצוי ולחץ על אישור כדי להציג את ממשק הטעינה עם קוד ה-QR. הצמד את הכרטיס על מנת לחייב אותו כפי שמוצג באיור; לאחר העברת הכרטיס, הממשק מציג כי הטעינה מתוזמנת, נא לא לנתק את האקדח. הטעינה תתחיל אוטומטית בשעה שנקבעה.

שימו לב!

כרטיס הממשק לטעינה במצב "טעינה מתוזמנת" צריך להיות מקושר לעמדת הטעינה דרך ממשק מערכת ניהול הכרטיסים, או לחילופין נדרשת סיסמא (עמדת הטעינה עקבית בשימוש בכרטיס הטעינה). אם כרטיס הטעינה מקושר לעמדה, ניתן להשתמש בו. אם הכרטיס אינו מקושר, ניתן להשתמש בכרטיס במצב טעינה רגילה.

טעינה מתוזמנת

שעת תחילת הטעינה (0-23)

23:00 18:00 12:00 6:00

ניתן להקיש על הקוביה הריקה ולמלא ידנית את שעת הטעינה הרצויה (יש להכניס ערכים בטווח 0-23)

אישור

חזרה



אנא סרוק את הקוד או הצמד כרטיס לטעינה!

גרסא: מספר סידורי:

כאשר הטעינה מגיעה לערך שנקבע במהלך הטעינה העצמאית, הטעינה תיפסק אוטומטית. לחילופין, במידה והנך רוצה להפסיק את הטעינה באמצע התהליך, יש להחליק את כרטיס הטעינה במקום המיועד לכך, להפסקת הטעינה.

4.4 חבר וטען

ראשית, **בממשק תצורת פונקציות בסיסיות**, הגדר את הפרמטרים הבאים, ולאחר מכן הפעל מחדש את עמדת הטעינה (אתחול המכשיר נדרש כדי לשנות את מצב הטעינה).

מצב "חבר וטען" מאפשר טעינה על ידי חיבור אקדח הטעינה למקום המתאים לכך ברכב, והפסקת הטעינה על ידי ניתוק אקדח הטעינה או על ידי כך שסוללת הרכב טעונה במלואה.

מצב טעינה: חבר וטען

מצב מונה: מונה פנימי (בחר כאשר אין חיבור למונה חיצוני), מונה חיצוני

(בחר כאשר יש חיבור למונה חיצוני)

מצב רשת: לא נבחר כברירת מחדל;

זיהוי הארקה: בחר "מופעל"

מצב הגנת PEN: בחר "מופעל"

הצפנת TLS: בחר "מופעל"

05

פתרון תקלות בעמדת הטעינה

שימוש
בעמדת
הטעינה

הגדרת פונקציות בסיסיות

מצב טעינה

חבר וטען

טעינה מתוזמנת

טעינה באמצעות כרטיס

גרסה מקוונת

מצב מונה

מונה פנימי

מונה חיצוני

מצב רשת

WIFI

4G

LAN

גלאי הארקה

מופעל

כבוי

הגנת PEN

מופעל

כבוי

תקשורת מאובטחת TLS

מופעל

כבוי

מסך הבית

חזרה

- 1- התאמת רכיבים:** בכדי להימנע מתקלות וקפיצות חשמל בעמדה יש לוודא כי המפסק הראשי, כבל ההזנה המגיע מלוח החשמל והפחת המקושר לעמדה מתאימים להספק העמדה ומאפשרים לה להעביר את הזרם המקסימלי.
- 2- חיווט:** ייתכן כי בעת חיבור העמדה בוצעו חיווטים לא נכונים אשר ימנעו מהעמדה לעבוד כראוי או לחלופין לא לעבוד כלל. ישנן מספר טעויות חיווטים נפוצות אשר מתאפיינות בתסמינים הבאים:
 - א.** חיבור לא תקין של פאזות - במידה והפאזות לא יחוברו כראוי או לא יחוברו במקומן הנכון לרוב נראה שעמדת הטעינה מספקת זרם חלקי ותעבוד על פאזה אחת או שתיים. תקלה זו לא תהיה מלווה בהודעת שגיאה אלא תמנע מאיתנו להטעין במהירות המקסימלית שהרכב מאפשר.
 - ב.** חיבור הארקה - במקרה של תקלה בחיבור הארקה תופיע על המסך שגיאה "תקלת הארקה" \ "Earth Fault" אשר תהיה מלווה בנורית תקלה בצבע אדום. יש לוודא שההארקה מחוברת כראוי לעמדה ולאורך כל התשתית.
 - ג.** חיווט המסך - במידה ואין תצוגה של הנורות הנמצאות בחלק העליון של העמדה או במידה והעמדה נדלקת עם נורת "Fault" ללא הודעת תקלה יש לבדוק את החיבורים בין הלוח לבין מסך העמדה ולהדקם היטב.
- 3- מפסק חירום:** במקרה שעל המסך מופיעה הודעת שגיאה - "תקלת כפתור חירום" או "stop fault" Emergency אשר מלווה בנורית תקלה, יש לשחרר בתנועה סיבובית את כפתור החירום האדום הנמצא בדופן הימנית של העמדה.
- 4- שינוי הגדרת זרם איזון עומסים:** במקרה שהעמדה איננה מטעינה ללא שום הודעה על תקלה יש להיכנס לממשק "הגדרות טעינה" ולוודא שזרם איזון העומסים נמצא על 100.
- 5- שינוי זרם הטעינה:** יש לוודא כי זרם הטעינה המוגדר במכשיר תואם לזרם הטעינה אותו יכול הרכב לצרוך ולמפסק הראשי המחובר ללוח החשמל ומשוויך לעמדה.

- 6- הגבלת טעינה ברכב:** ישנם מקרים רבים בהם רכבים שונים מגיעים מהחברה מוגבלים לאחוז טעינה או לשעות טעינה מסויימות. יש לוודא בהגדרות הרכב כי הגבלות אלו מנוטרלות.
- 7- אחר:** במקרה של תקלה שאינה מופיעה ברשימה זו יש לנתק את העמדה ע"י העברה של מפסק הפאקט הממוקם בדרך כלל לצד העמדה או באם אין כזה אז את המפסק הראשי של העמדה למצב "OFF" ולאחר מכן להפעילו בשנית ולראות אם התקלה טופלה.