

ZENO 30kW DC CHARGER USER MANUAL



THE FUTURE IS ELECTRIC.



Website -Zeno.energy
info@zeno.energy

תוכן עיניינים

TA-DC-30kW	מודל
30kW	הספק יציאה
100A	זרם יציאה
200-1000V	מתח יציאה
3P+N+PE	חיבור כניסה
49A	זרם כניסה
280-500V	מתח כניסה
50/60Hz	תדר
> 099@rated voltage	מקדם הספק
95%	יעילות
5 inch Color display	תצוגה
66*54*28	מידות
45KG	משקל
-40°C to 75°C	טמפרטורת עבודה
2000M	גובה
IP54	תקן עמידות במים
RH≤95%	לחות יחסית בעבודה
0M (Customization Acceptable)	אורך כבל קלט
5M (Customization Acceptable)	אורך של כבל טעינה
CCS CHADEMO GB/T	תקן ממשק
GBT27930/CHADEMO 2.0/ DIN 701210CPP 1.6(JSON)ISO 15118	פרוטוקול טעינה

פרק 1: תפעול עמדת הטעינה.....04

- 1.1 בדיקה לפני שימוש
- 1.2 הפעלת המוצר

פרק 2: הכרות עם הממשק.....6

- ממשק ראשי
- ממשק הגדרות מערכת
- קריאת כרטיס

פרק 3: ניהול טעינה.....21

- טעינה מקוונת (אונליין)
- טעינה באמצעות כרטיס
- טעינה ללא צורך בכרטיס

פרק 4 : פתרון תקלות בעמדת הטעינה.....30

01

תפעול עמדת הטעינה

1.1 בדיקה לפני שימוש

1.2 הפעלת המוצר

1.1 בדיקה לפני שימוש

לפני ההפעלה הראשונית, אנא בדוק היטב את הפריטים הבאים:

- מיקום עמדת הטעינה נמצא באזור נוח לגישה ולתחזוקה.
- עמדת הטעינה מותקנת היטב ובחוזקה ומחוברת כהלכה לאביזרים השייכים לה.
- יש לוודא שממסר הפחת מותקן כראוי ופועל היטב.
- יש לבדוק שכל האביזרים המצורפים לעמדת הטעינה שלמים ושכבל הטעינה מגולגל ותלוי כראוי.

2.2 הפעלת המוצר

לאחר שהושלמו הבדיקות בסעיף 1.1 בהצלחה, סגור את מפסק ההגנה בממסר הפחת, הדלק את עמדת הטעינה וצפה בנורית החיווי לאחר שהושלמה ההדלקה.
מצב המתנה רגיל (סטנד-ביי): אור כחול דולק ברציפות.
מצב טעינה: אור ירוק דולק ברציפות.
תקלה בציוד: נורה אדומה דולקת ברציפות.

הכרות עם הממשק

2.1 ממשק ראשי

2.1.1 היסטוריית נתונים

2.1.2 בדיקת כרטיס

2.1.3 תעריפי צריכה

2.1.4 שאילתת ציוד

2.2 ממשק הגדרות מערכת

2.2.1 כניסת מנהל

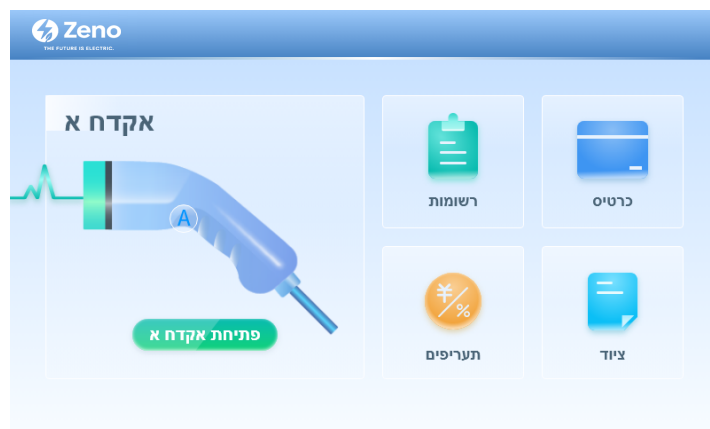
2.2.2 הכרות עם הגדרות מערכת

2.3 קריאת כרטיס

2.1 ממשק ראשי

לאחר השלמת הגדרות עמדת הטעינה, יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה ולהיכנס לממשק הראשי של עמדת הטעינה בעלת אקדח טעינה יחיד, כפי שמוצג באיור;

פונקציות: בדיקת כרטיס, היסטוריית נתונים, שאילתת ציוד ושיעורי צריכה. בחלק השמאלי מופיע איור של אקדח הטעינה ותחתיו כפתור של נעילת האקדח.



2.1.1 היסטוריית נתונים

יש ללחוץ על **היסטוריית נתונים** כדי להיכנס לממשק היסטוריית טעינה ולהציג את רשומות הטעינה כולל: יתרת כרטיס, סטטוס, מספר טרנזקציה, צריכת חשמל, סיבת עצירה, מספר כרטיס, עלות, מצב טעינה, שעת ההתחלה והסיום של הטעינה ומידע נוסף. ניתן ללחוץ על כפתורי "עשרת הרשומות האחרונות" / "עשרת הרשומות הבאות" / "קדימה" / "אחורה" על מנת לצפות ברשומות נוספות.

2.1.3 תעריפי צריכה

יש ללחוץ על 'שיעורי צריכה' כדי להיכנס לממשק של פרטי חיוב. במסך זה ניתן לצפות בתעריף ליחידה ואת עמלת השירות לתקופת טעינה (ניתן להגדיר תקופת טעינה דרך מסך "הגדרות חיוכים" אשר נמצא ב"הגדרות מערכת").



עמלת שירות	מחיר יחידה	זמן
		:
		:
		:
		:

אישור

2.1.4 שאילתת ציוד

יש ללחוץ על שאילתת ציוד על מנת להיכנס לממשק מידע אודות הציוד. במסך זה ניתן לבדוק את סטטוס ההפעלה של רכיבים ותהליכים שונים של עמדת הטעינה ולאחר במהירות תקלות.



מידע ציוד

מצב ארסטר

קלט פחות אדעקה

overvoltage קלט AC

קלט פאזר-אובדן אדעקה

AC תחת קלט-voltage

פלט אדעקה מעגל קצר

צ'רג overtem התזהרה

פלט אדעקה נוכחית

כשל מאוורר צ'רגר

פלט מעל אדעקה

כשל בשבירה מעגל AC

פלט תחת אדעקה

אדעקה דלת צ'רגר

A ומטר מצב חיבור

עצור כפתור malfunction

מצב חיבור עם CCU1

קלט אדעקה overvoltage

גון לא פלאק

בית הבא חזרה



מידע על הרשומות

מספר

קוד הרשומה

הקודם

הבא

יתרת כרטיס

מספר כרטיס

סטטוס

מצב טעינה

טעינה מספר

מספר ממשק

קבולת טעינה

עלות

סיבה לעצירה

מספר זיהוי של הרכב (VIN)

מתחיל ב:

מסיום ב:

בית הבא חזרה

2.1.2 בדיקת כרטיס

יש ללחוץ על 'בדיקת כרטיס' כדי להיכנס לממשק מידע על הכרטיס. יש ללחוץ על "סריקת הכרטיס" ולהעביר את הכרטיס במקום המיועד לכך. לאחר מכן, יוצג על גבי המסך מידע אודות הכרטיס: מספר הכרטיס/ יתרות / סטטוס הסדר תשלומים.



כרטיס

Card information

מספר כרטיס

יתרת כרטיס

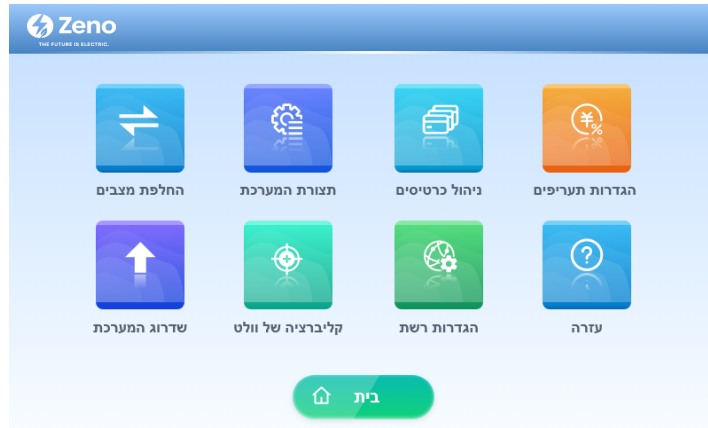
סיכום

הגדרות כרטיס

אישור

2.2.2 הכרות עם הגדרות מערכת

לאחר אישור הכניסה כמנהל באמצעות סיסמא, יש להיכנס להגדרות מערכת על מנת לצפות ולהגדיר את הפונקציות השונות של עמדת הטעינה. הפונקציות בתפריט הן:
החלפת מצב / הגדרות מערכת / ניהול כרטיסים / הגדרות תעריפים / שדרוג מערכת / כיוול מתח / הגדרות רשת / עזרה



2.2.2.1 החלפת מצב

יש ללחוץ על תפריט פונקציית "החלפת מצב" כדי להיכנס לממשק "החלפת מצב", שם ניתן לצפות ולשנות פרמטרים רלוונטיים:

בחירת מצב: ניתן לבחור מצבי טעינה שונים לפי התרחיש הרצוי. ישנם שלושה מצבי טעינה: טעינה באמצעות כרטיס, טעינה אונליין (פונקציה אופציונלית), וטעינה ללא כרטיס (טעינה חופשית).

נעילה אלקטרונית: ברירת המחדל היא שהנעילה האלקטרונית תמיד מופעלת (הנעילה האלקטרונית של ראש האקדח פועלת רק כאשר ראש האקדח מצויד בפונקציית נעילה אלקטרונית).

בחירת מד: בחר ON או OFF (במצב כבוי, רמת הטעינה לא תוצג ולא ייגבו תשלומים).

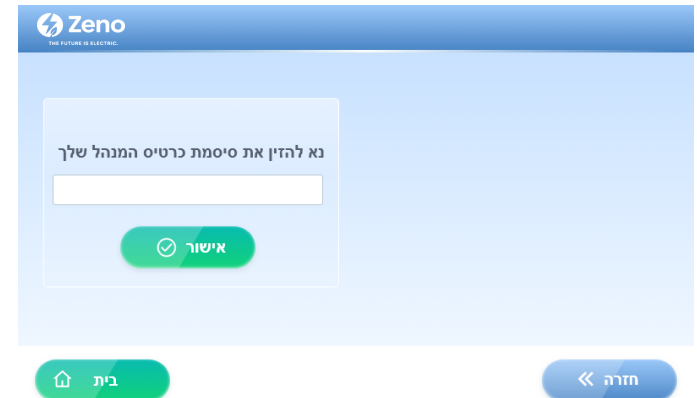
מצב רשת: LAN, 4G, WiFi (לאחר שבחרת רשת, בחר את שיטת החיבור לפי הצורך).



2.2 ממשק הגדרות מערכת

2.2.1 כניסת מנהל

יש להקיש 3 פעמים ברציפות בפניה הימנית העליונה של המסך הראשי על מנת להיכנס עם הרשאת מנהל לממשק "הגדרות מערכת".
יש להזין את הסיסמא (סיסמת המנהל בבירית המחדל היא 888888) על מנת לאשר את ההתחברות כמנהל. במידת הצורך ניתן לשנות את הסיסמא במסך זה על ידי לחיצה על כפתור "החלפת סיסמא" שבחלק התחתון של המסך.





2. ניתן ללחוץ על כפתור "הבא" על מנת לעבור לדף השני של הגדרות המערכת, שם ניתן לצפות ולשנות את הפרמטרים הבאים:
מתח כניסת AC: ברירת המחדל היא 450V, בהתבסס על המתח של מערכת הכניסה של החשמל.
מתח כניסת AC נמוך: בהתאם להגדרת המתח של מערכת החשמל, ברירת המחדל היא 330V.
מספר מד אקדח: כתובת שידור, אין צורך בהגדרה.
מידע רישום: מחיקת רשומות.



הצפנת TLS : מצב On/Off (לאחר בחירת רשת, בחר לפי פלטפורמת הרשת המוצפנת או הלא מוצפנת).



2.2.2.2 הגדרות מערכת

יש ללחוץ על כפתור "הגדרות מערכת" כדי להיכנס לממשק ההגדרות, שם ניתן לצפות ולשנות פרמטרים רלוונטיים:

1. בעמוד הראשון של הגדרות המערכת, ניתן לצפות ולשנות את הפרמטרים הבאים: מספר עמדה: יש למלא את מספר עמדת הטעינה.
סף מתח יתר: יש למלא בהתאם למתח של מודול עמדת הטעינה, עם ערך ברירת מחדל של 1010V.
זרם יציאה מקסימלי: יש למלא בהתאם למתח של מודול עמדת הטעינה או למתח המדורג של כבל הטעינה.
הספק יציאה מקסימלי: יש למלא את ערך הספק היציאה המקסימלי לפי הצורך, כאשר ערך ברירת המחדל הוא ההספק המדרגי של עמדת הטעינה.
סף טעינה: ברירת המחדל היא 100%, ניתן להגדיר סף טעינה כך שתחום הטעינה יוגבל, או לפי הערך שהוגדר מראש או לפי מצב הטעינה הנוכחי של הרכב (הנמוך מהשניים).
איזון עומסים: בודק את סך העומס של הקו הנכנס ומעדכן אוטומטית את זרם הטעינה (פונקציה אופציונלית).

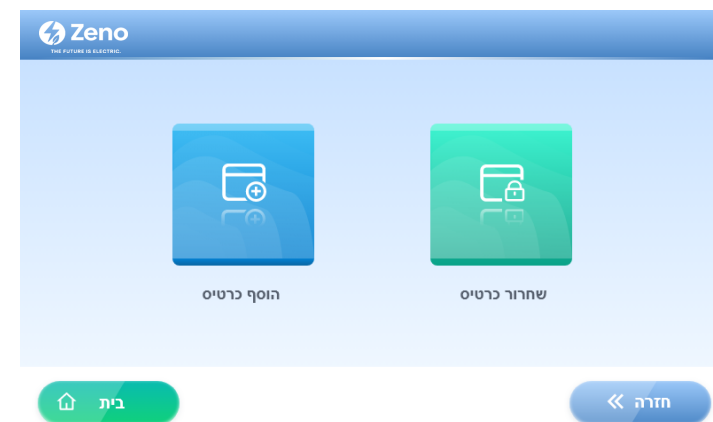
3. ניתן ללחוץ על כפתור "הבא" על מנת לעבור לדף השלישי של הגדרות המערכת. בדף זה ניתן לצפות ולבחור את ההספק של מודול עמדת הטעינה (בחר את מודול ההספק המתאים בהתבסס על הספק עמדת הטעינה בפועל, שנקבע במפעל ואינו אמור להשתנות).

4. ניתן ללחוץ על כפתור "הבא" על מנת לעבור לדף הרביעי של הגדרות המערכת ולשנות את הגדרות הזמן. השורה העליונה מציגה את השנה, החודש והיום, בעוד שהשורה התחתונה מציגה את השעות, הדקות והשניות. לחץ על תיבת הקלט כדי להזין את הפרמטרים השונים ולבסוף לחץ על כפתור "אישור" כדי לשמור את הגדרות התאריך והשעה.

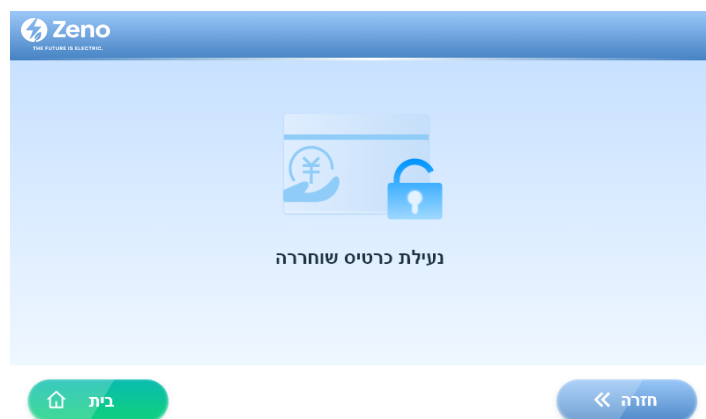
4. ניתן ללחוץ על כפתור "הבא" על מנת לעבור לדף החמישי של הגדרות המערכת ולגשת למצב ידני. ניתן לכייל את זרם הטעינה והמתח, שכבר מכוילים במפעל. אנא אל תכייל אותם באופן אקראי.

2.2.2.3 ניהול כרטיסים

יש ללחוץ על כפתור "ניהול כרטיסים" כדי להיכנס לממשק ניהול כרטיסים, הפעולות הניתנות לביצוע במסך זה הן הוספת כרטיס וביטול נעילת כרטיס.



2. על מנת לבטל נעילת כרטיס יש להעביר את כרטיס הטעינה הנעול במקום המיועד לכך וללחוץ על כפתור "ביטול נעילת כרטיס" בממשק ניהול הכרטיסים. פעולה זו תשחרר את נעילת הכרטיס.

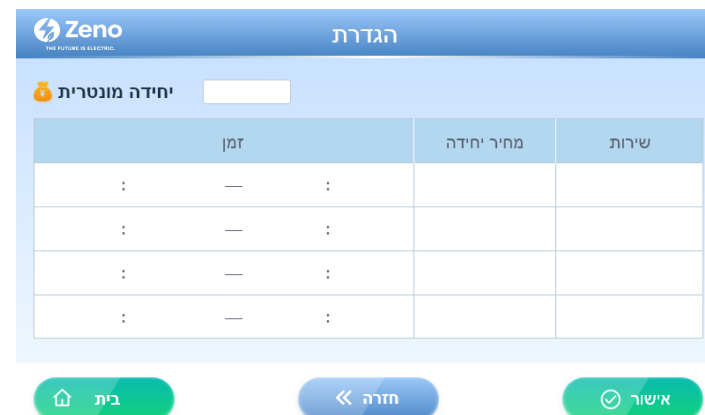


יש ללחוץ על כפתור "הוספת כרטיס" כדי להיכנס לממשק הוספת כרטיס, שם תוכל לצפות ולשנות את הפרמטרים הרלוונטיים. מספר 1: יש להעביר את כרטיס הטעינה במקום המיועד לכך, ולאחר מכן ללחוץ על כפתור "הוספה" (+) בצד ימין, ומספר הכרטיס יופיע בצד שמאל. לחץ על כפתור "אישור", וקישור הכרטיס יושלם בהצלחה (ניתן לקשר עד שלושה כרטיסי טעינה). קישור הכרטיסים כאן יפעל רק במצב "טעינה ללא כרטיס". שימו לב: ניתן להשתמש רק בכרטיס טעינה מקושר לצורך טעינה.

קוד מפתח: ברירת המחדל היא 17 (כל 6 תיבות הקלט הן 17), וזהה לקוד המפתח שניתן לכרטיס הטעינה. אם יש צורך לשנות את קוד המפתח (הכרטיס צריך להיות מותאם לאותו מפתח, השתמש בכלים מקצועיים ליצירת כרטיסים לשינוי המפתח), לחץ על כפתור "אישור" לאחר השינוי, והפעל מחדש את עמדת הטעינה. כאשר אין כרטיס מקושר, כרטיס טעינה בעלי אותו מפתח יכולים להיות מוחלפים ולטעון כרגיל ב"מצב טעינה ללא כרטיס".

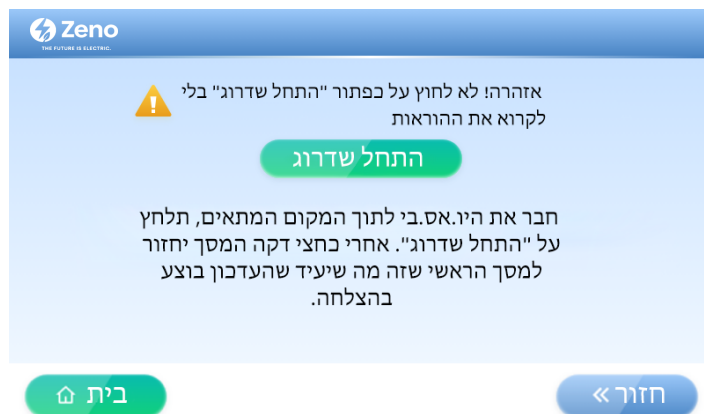
2.2.2.4 הגדרות תעריפים

יש ללחוץ על כפתור "הגדרות תעריפים" על מנת להיכנס לממשק הגדרות תעריפים.



שירות	מחיר יחידה	זמן
		— :
		— :
		— :
		— :

2.2.2.5 שדרוג המערכת



התחל שדרוג

אזהרה! לא לחוץ על כפתור "התחל שדרוג" בלי לקרוא את ההוראות

חבר את הו.אס.בי לתוך המקום המתאים, תלחץ על "התחל שדרוג". אחרי כחצי דקה המסך יחזור למסך הראשי שזה מה שיעיד שהעדכון בוצע בהצלחה.

2.2.2.6 כיול מתח

יש ללחוץ בתפריט על הכפתור של "כיול מתח" על מנת להיכנס לממשק כיול המתח. הדף הראשון מיועד לכיול ערך המתח בפועל, הדף השני מיועד לכיול ערך הזרם בפועל, והדף השלישי מיועד לכיול ערך המתח כאשר אקדח הטעינה מחובר או לא מחובר. המתח כבר כויל במפעל, ולכן אנא אל תבצע כיוונונים אקראיים.



קליברציה של עוצמה

ערך פולטגים אקטיבי (V)

התחלת קליברציה 1

ערך פולטגים אקטיבי (V)

התחלת קליברציה 2

- ניתן להגדיר את הזמן / מחיר יחידה / עמלת שירות ולאחר מכן יש ללחוץ על "אישור" על מנת לשמור את ההגדרות (אם גם המחיר וגם דמי השירות הם 0, לא יתבצע חיוב על טעינה).
- יש ללחוץ על תיבת הקלט של "יחידת המטבע" על מנת לבחור את סוג המטבע הרצוי.



יחידה מונטרית

יחידה מונטרית

CNY BRL HKD KGS USD

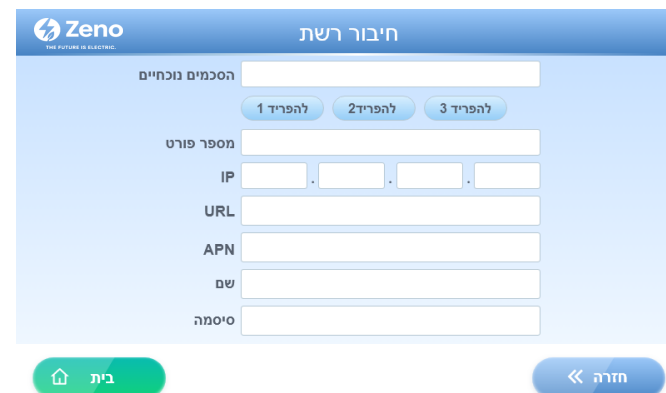
TRY GBP KZT TMT KHR

AZN UZS VND RON RUB

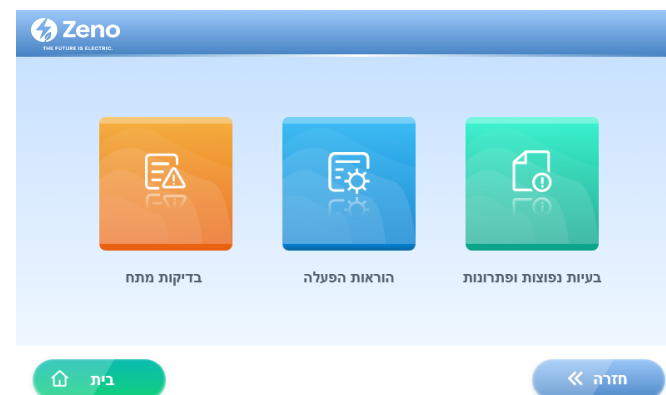
EUR SGD UAH INR THB

MYR ARS ILS NPR AED

על ידי לחיצה על כפתור הגדרות רשת, ניתן לצפות ולשנות פרמטרים כגון: תנאי שימוש, מספר הפורט (port), IP, URL ועוד.



על ידי בחירה בכפתור "עזרה", ניתן לצפות בנושאים הדורשים תשומת לב מיוחדת, הוראות הפעלה, בעיות נפוצות ופתרון בעיות.



03 ניהול טעינה

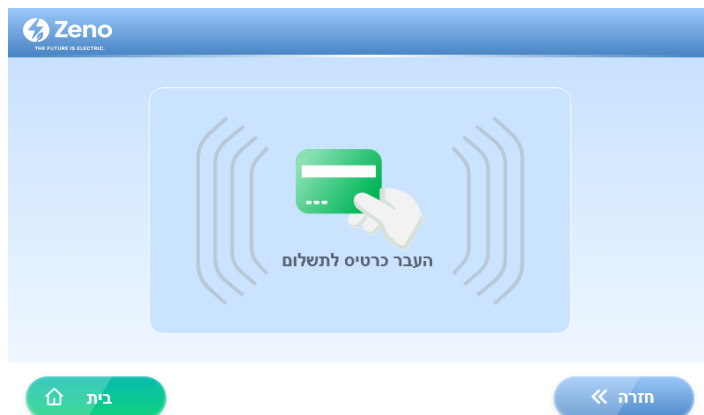
3.1 מצב מקוון (אונליין)

3.2 טעינה באמצעות כרטיס

3.3 טעינה ללא צורך בכרטיס

3.1.1.1 התחלת הטעינה (LAN)

1) אקדח הטעינה והממשק של הרכב החשמלי חייבים להיות מחוברים בצורה מהימנה וכראוי. כאשר אקדח הטעינה במצב הכנס, יש לבחור בממשק המסך הראשי את אקדח הטעינה A על מנת להציג את ממשק העברת הכרטיס. העברת הכרטיס במקום המיועד לכך בעמדת הטעינה, תאפשר להתחיל את הטעינה דרך בקרת פלטפורמת הרשת.



יש ללחוץ שלוש פעמים ברציפות בפינה הימנית העליונה בממשק המסך הראשי על מנת להיכנס כמנהל. יש להכניס את סיסמת המנהל כדי להיכנס לממשק הגדרות המערכת. לחץ על "החלפת מצב" (Mode Switching) על מנת להחליף בין מצבי הטעינה. ישנם שלושה מצבי טעינה: טעינה באמצעות כרטיס, טעינה אונליין (פונקציה אופציונלית) וטעינה ללא כרטיס.

הערה: מספר הכרטיס אשר ישמש לטעינה במצב אונליין חייב להתווסף לפלטפורמת הרשת על מנת שיהיה מאומת במערכת. כרטיס הטעינה בשימוש ב"מצב טעינה ללא כרטיס" חייב להיות מקושר לעמדת הטעינה טרם השימוש. כאשר אין כרטיס מקושר, ניתן להעביר כרטיסים מקושרים אחרים עם אותו קוד מפתח לצורך הטעינה.

תפעול מצבי הטעינה השונים מתבצע באופן הבא:

3.1 מצב אונליין

3.1.1 חיבור עם כבל רשת (LAN)

ראשית, בתפריט "החלפת מצב", יש להגדיר מספר פרמטרים כמתואר בהמשך ואז למלא את כתובת פלטפורמת הרשת ב-URL של ממשק הגדרות רשת. יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה (דרוש אתחול על מנת לשנות את מצב הטעינה). לאחר שהושלם החיבור לרשת, ניתן להתחיל בטעינה.

בתפריט "החלפת מצב" יש למלא את השדות הבאים:

מצב טעינה: טעינה מקוונת (Network)
נעילה אלקטרונית: ברירת המחדל היא שהנעילה האלקטרונית תמיד מופעלת (הנעילה האלקטרונית של ראש האקדח פועלת רק כאשר כבל הטעינה מצויד בפונקציית נעילה אלקטרונית).
בחירת מד: בחר ON על מנת לבחור מד.
מצב רשת: LAN (לאחר שבחרת רשת, יש להתחבר באמצעות כבל רשת).
הצפנה: יש לבחור בהתאם לפלטפורמת הרשת הרלוונטית (מוצפנת או לא מוצפנת).

2) לאחר העברת הכרטיס, עמדת הטעינה תבצע איתור למשך מספר שניות ותחל בטעינה. בזמן הטעינה יופיע מסך עם נתוני טעינה כגון:
מצב הטעינה של הסוללה, זמן טעינה, מאזן כרטיס, זרם טעינה, סכום שחוייב, סוג סוללה, מתח טעינה וכו'.

אקדח טעינה א' מטעין

SOC סוללה % זרם טעינה A מתח טעינה V

יכולת טעינה kWh כוח טעינה kW

מטבע זמן טעינה עלות יתרת כרטיס

[בית](#) [עוד](#)

3) הטעינה מתבצעת באמצעות הרשת, עמדת הטעינה מבצעת איתור למשך מספר שניות בטרם הטעינה מתחילה. ממשק הטעינה מציג אינפורמציה:
מצב טעינה של הסוללה, זרם טעינה, מתח טעינה, זמן טעינה, הספק טעינה, עלות הטעינה וכו'.

אקדח א

SOC סוללה %

ועינה הנוכחי A

טעינה וולט V

דקות זמן טעינה

כוח הוטען kWh

[שאיילת הקלטה](#) [כרטיס](#) [תעריף](#) [ציוד](#)

3.1.1.2 הפסקת הטעינה

ישנן מספר דרכים להפסיק טעינה במצב טעינה ברשת:
- בטעינה שבוצעה על ידי העברת כרטיס, יש ללחוץ על כפתור "הפסק" בממשק הטעינה ולהעביר את הכרטיס על מנת להפסיק את הטעינה.
- הפסקת הטעינה דרך פלטפורמת האונליין.
- הפסקת הטעינה כאשר הסוללה טעונה במלואה
- הפסקת הטעינה על ידי לחיצה על כפתור עצירת חירום. (יש להימנע משימוש בכפתור זה כאשר לא מדובר בתקלת חירום).

לאחר סיום הטעינה, תופיע חלונית המסכמת את נתוני הטעינה שבוצעה ויוצג מידע כגון זמן טעינה, הספק טעינה, ועלות הטעינה. יש ללחוץ על כפתור "אישור" על מנת לחזור לממשק הראשי.

מידע על אקדח טעינה א'

זרם מירבי של BMS A מתח תעודת רכב חשמלי V

זרם תעודת מודול A זרם תעודת רכב חשמלי A

מתח תעודת מודול V דקות ל רכב חשמלי/זמן

מתח מודול של BMS V BMS מתח מירבי V

[בית](#) [חזרה](#)

3.2.1.1 התחלת הטעינה

1) אקדח הטעינה והממשק של הרכב החשמלי חייבים להיות מחוברים בצורה מהימנה וכראוי. כאשר אקדח הטעינה במצב הכנס, יש לבחור בממשק המסך הראשי את אקדח הטעינה A על מנת להציג את ממשק העברת הכרטיס. יש להעביר את הכרטיס במקום המיועד לכך בעמדת הטעינה, (יש לוודא שהכרטיס מקושר לעמדה או שנעשה שימוש בכרטיס עם מספר מפתח זהה לכרטיס המחובר) על מנת להתחיל את הטעינה.

3.2.1.2 הפסקת הטעינה

ישנן מספר דרכים להפסיק טעינה במצב טעינה באמצעות כרטיס:

- לחיצה על כפתור "הפסק" בממשק הטעינה והעברת הכרטיס תפסיק את הטעינה.
- הפסקת הטעינה כאשר הסוללה טעונה במלואה
- הפסקת הטעינה על ידי לחיצה על כפתור עצירת חירום. (יש להימנע משימוש בכפתור זה כאשר לא מדובר בתקלת חירום).

הגדרות טעינה במצב 4G זהות להגדרות טעינה במצב LAN. יש לבחור ב-4G (באמצעות כרטיס IoT להתחברות לרשת) בממשק החלפת מצב טעינה, (בשורה של Mode selection), למלא את כתובת פלטפורמת הרשת ופרמטרי APN ב-URL של ממשק הגדרת הרשת (לערוך ולמלא לפי המידע שניתן על ידי המפעיל), להפעיל מחדש את עמדת הטעינה (שינוי במצב טעינה דורש את הפעלת העמדה מחדש), ואז להתחיל טעינה (כמו בהתחלה או בהפסקה של טעינה במצב LAN).

3.1.3 טעינה אונליין במצב WiFi

הגדרות טעינה במצב WiFi זהות להגדרות טעינה במצב LAN. יש לבחור ב-WiFi (פונקציה אופציונלית) בממשק החלפת מצב טעינה, (בשורה של Mode selection) ולמלא את כתובת פלטפורמת הרשת ב-URL של ממשק הגדרת הרשת. יש למלא את שם ה-WiFi וסיסמת ה-WiFi (האותות של ה-WiFi באזור עמדת הטעינה צריכים להיות יציבים וטובים), להפעיל מחדש את עמדת הטעינה (שינוי במצב טעינה דורש את הפעלת העמדה מחדש), ואז להתחיל טעינה (כמו בהתחלה או בהפסקה של טעינה במצב LAN).

3.2 טעינה באמצעות כרטיס

3.2.1 הגדרות

ראשית, בממשק החלפת מצב טעינה, יש להגדיר מספר פרמטרים כמתואר למטה. יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה (שינוי במצב טעינה דורש הפעלת העמדה מחדש), ולהתחיל טעינה.

בחירת מצב: Stand alone

נעילה אלקטרונית: ברירת המחדל היא שהנעילה האלקטרונית תמיד מופעלת (הנעילה האלקטרונית של ראש האקדח פועלת רק כאשר כבל הטעינה מצוייד בפונקציית נעילה אלקטרונית).

בחירת מד: בחר ON על מנת לבחור מד.

מצב רשת: ריק

הצפנה: אין צורך לבחור שכן מצב הטעינה אינו מקוון.

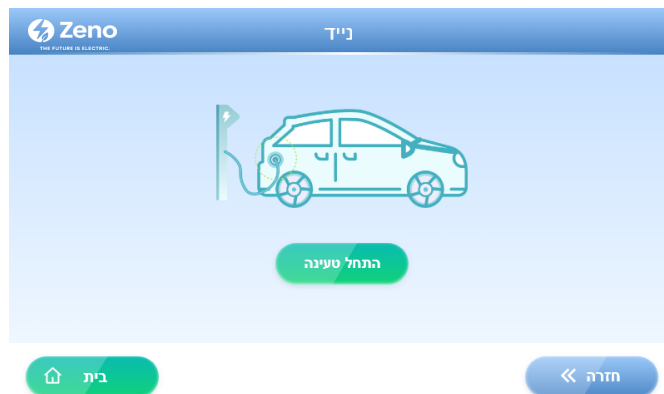
3.3 טעינה ללא צורך בכרטיס

ראשית, בממשק החלפת מצב טעינה, יש להגדיר מספר פרמטרים כמתואר למטה. יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה (שינוי במצב טעינה דורש הפעלת העמדה מחדש), ולהתחיל טעינה.

בחירת מצב: Portable אין צורך בכרטיס ואין עמלות חיוב נעילה אלקטרונית. ברירת המחדל היא שהנעילה האלקטרונית תמיד מופעלת (הנעילה האלקטרונית של ראש האקדח פועלת רק כאשר כבל הטעינה מצוייד בפונקציית נעילה אלקטרונית).

מצב רשת: ריק

הצפנה: אין צורך לבחור שכן מצב הטעינה אינו מקוון.



3.3.2 הפסקת הטעינה

ישנן מספר דרכים להפסיק טעינה במצב טעינה ללא כרטיס:
- לחיצה על כפתור "הפסק" בממשק הטעינה תפסיק את הטעינה.
- הפסקת הטעינה כאשר הסוללה טעונה במלואה
- הפסקת הטעינה על ידי לחיצה על כפתור עצירת חירום. (יש להימנע משימוש בכפתור זה כאשר לא מדובר בתקלת חירום).



3.3.1 התחלת הטעינה

1) אקדח הטעינה והממשק של הרכב החשמלי חייבים להיות מחוברים בצורה מהימנה וכראוי. כאשר אקדח הטעינה במצב הכנס, תופיע חלונית הטעינה, יש ללחוץ על כפתור "התחלה" ולאחר מספר שניות הטעינה תתחיל. יתר השלבים זהים לשלבים במצב "טעינת רשת".

פתרון תקלות בעמדת הטעינה

- 1) הסיבות העיקריות למהירות טעינה איטית עשויות להיות מחסור בכוח של עמדת הטעינה, מגבלת זרם טעינה או חוסר מספיק באספקת חשמל בחניות משותפות. יש לבחור עמדת טעינה בעלת הספק גבוה יותר, לבדוק את הגדרות הרכב, לכוון את פרמטרי הטעינה, לבחור חנייה אחרת, או לדווח על בעיות אספקת חשמל לגורמים הרלוונטיים.
- 2) בעת שימוש בעמדת הטעינה, ייתכן כשל טעינה הנובע ממספר גורמים אפשריים כגון, בעיה במחבר הטעינה, כשל בעמדת הטעינה או פגם בכרטיס הטעינה. יש לבדוק אם המחבר שלם ולוודא שהפלאג הוכנס בצורה בטוחה. יש לפנות לחברה לצורך תחזוקה או החלפה. ייתכן שכרטיס הטעינה סובל מליקוי במגעים, נזק או בעיות אחרות, דבר שעלול להוביל לכשל טעינה. יש לפנות לגורם המתאים לצורך הנפקת כרטיס חדש.
- 3) בעת העברה של הכרטיס לצורך טעינה, אל תשתמשו באותו כרטיס טעינה בתחנות טעינה אחרות על מנת למנוע נעילה של הכרטיס.
- 4) במהלך תהליך הטעינה, אל תמשכו בכוח את מחבר הטעינה. משיכה בכוח של מחבר הטעינה עלולה לגרום לשריפה ולתאונות בטיחות.
- 5) כניסה לממשק הגדרות המערכת תוך כדי טעינה תגרום להפסקת טעינה.
- 6) אם הטעינה הסתיימה או אם הטעינה הסתיימה בצורה לא תקינה, יש להעביר את הכרטיס לצורך סיום חשבון.
- 7) יש להעביר את אותו הכרטיס לצורך התחלת טעינה וסיומה.
- 8) בעת התקנת עמדת הטעינה, יש לוודא שקו ההארקה תקין, ללא ליקויים או חיבור פגום, אחרת לא ניתן יהיה לבצע טעינה.
- 9) אם יש צורך להפסיק את הטעינה מוקדם יותר, יש לפעול בפעולה הרגילה של העברת הכרטיס לצורך הפסקת הטעינה.

- 10) אם מתרחשת תאונת בטיחות במהלך תהליך הטעינה, כגון רעש לא רגיל, קצר חשמלי בכבלים וכו', יש ללחוץ על כפתור עצירת חירום בלוח התחתון, לנתק את כל מקורות החשמל, וליצור קשר מידי עם הגורם האחראי.
- 11) אם המסך לא נדלק, יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה או לפנות לחברה.
- 12) אם כבל הטעינה, ספק החשמל או הממשק נפגעו, יש לפנות לטכנאים מקצועיים לצורך תיקון והחלפה, ולבצע בדיקות תקופתיות.
- 13) יש לבדוק את ראש האקדח ולנקות אותו מגופים זרים באופן שוטף. אחת לחודש-חודשיים יש לכבות ולהדליק מחדש את עמדת הטעינה.
- 14) אם אין תגובה בהעברת הכרטיס, יש להפעיל מחדש את העמדה, להחליף את הכרטיס, ולפנות לשירות לקוחות לצורך התייעצות.
- 15) כאשר עמדת הטעינה אינה בשימוש לאורך זמן, יש לנתק את זרם החשמל באמצעות המתג המיועד לכך.
- 16) יש להימנע לחלוטין משימוש בכפתור עצירת החירום במצבים שאינם מצבי חירום.